

Historic Rallye ERZGEBIRGE



**DAS ERZGEBIRGE UND SEIN
SEHENSWERTES UMLAND**

2./3. September 2022

www.historic-rallye-erzgebirge.de

Versicherung für Oldtimer,
Youngtimer und Liebhaberfahrzeuge.

- Allgefahren-Versicherung:
Schutz auch bei Motor- und
Getriebeschäden
- Versicherung zum Wieder-
beschaffungswert möglich
- 30 % Vorsorgeversicherung
bei Wertsteigerung



Mannheimer Versicherung AG
Generalagentur Wolfgang Rössler
Auf dem Steinberge 99 · 07557 Crimla
Tel. 03 66 03. 6 07 00 · Fax 03 66 03. 6 07 01
wolfgang.roessler@mannheimer.de
roessler.mannheimer.de



Grußworte zur 11. Historic Rallye Erzgebirge

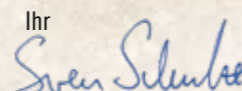
Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer,

herzlich willkommen zur diesjährigen Historic Rallye Erzgebirge. Nach den coronabedingten Zwangspausen 2020 und 2021 wird es nun eine besondere Fahrt für Sie. Chemnitz wird das erste Mal offiziell als Kulturhauptstadt Europas 2025 Station dieser anspruchsvollen touristischen Oldtimerrallye sein. Das freut mich, denn wir bewahren in unserer Stadt ein automobiles Kulturgut.

Wir können auf eine lange, erfolgreiche Tradition in der Automobilgeschichte zurückblicken. Legendäre Automarken wie Horch, DKW Audi und Wanderer eroberten von Chemnitz aus die Welt. Mit der Gründung der Volkswagen Sachsen GmbH kurz nach der Wende schrieb Chemnitz die Erfolgsgeschichte weiter, die dazu beiträgt, dass unsere Stadt ein wichtiger Standort in der Automobilindustrie ist und auch bleibt. Diese historischen Wurzeln machen Chemnitz auch als Standort für neue Technologien wertvoll. Deshalb ist die Stadt Teil des bundesweiten Wasserstoffzentrums und forscht an den Zukunftsfragen nach umweltfreundlichen Antrieben. Ich bin stolz darauf, dass von Chemnitz Impulse in diese zukunfts-trächtigen Forschungsfelder ausgehen.

Das automobile Kulturgut ist ein wichtiges Bauteil im Motor, der unsere Stadt zu einer starken und faszinierenden Kulturhauptstadt Europas 2025 machen wird. Mit dem Motto „C the Unseen“ legen wir das Augenmerk auf das Ungesehene. „Sieh das Ungesehene“ ist eine Aufforderung an unsere Gäste: Suchen und entdecken Sie Sehenswertes, das bisher eher im Verborgenen war. Es lohnt sich!

Als Schirmherr wünsche ich Ihnen viele bleibende Eindrücke auf der Historic Rallye Erzgebirge und gute Fahrt.

Ihr

Sven Schulze
Oberbürgermeister

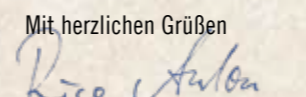


Sehr geehrte Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Historic Rallye Erzgebirge,

als neuer Landrat des Erzgebirgskreises und Schirmherr der Historic Rallye Erzgebirge freue ich mich sehr, Sie zur 11. Auflage der überaus populären Oldtimerrundfahrt durch das Erzgebirge begrüßen zu dürfen. Einmal mehr erwartet das Starterfeld eine ganz besondere Fahrt mit anspruchsvollen Etappen durch unsere einzigartige Mittelgebirgslandschaft. Neben dem fahrerischen Können in Wertungsprüfungen, Durchfahrts- und Zeitkontrollen, bei denen es vor allem auf gleichmäßiges Fahren anhand eines Bordbuches ankommt, vermittelt die Rallye auch touristisch Sehenswertes. Dabei will ich Ihre Aufmerksamkeit insbesondere auf die ausgewählten Denkmale, Natur- und Kulturlandschaften des erzgebirgischen Bergbau- und Hüttenwesens lenken, die seit Juli 2019 als Montanregion Erzgebirge/Krušnohoří den Titel UNESCO-Welterbe tragen. Diese repräsentieren in ihrer Gesamtheit die wichtigsten Bergbaugebiete und Epochen des sächsisch-böhmischen Erzbergbaus und verleihen der Region ihre prägende Identität. Mit Stolz tragen die Erzgebirgerinnen und Erzgebirger diesen Titel, für den man sich zwei Jahrzehnte leidenschaftlich engagierte. Der Titel eröffnet die Chance auf eine nachhaltige Entwicklung der gesamten Region.

Wenn wir auf die liebevoll aufbereiteten Fahrzeuge blicken, dann versetzt es uns in eine andere Zeit. Ein Gefühl von Nostalgie, die Freude am Fahren gepaart mit elegantem Design und automobil Ingenieurskunst von Pionieren wie Wanderer, Horch und DKW erzeugen ein ganz besonderes Fluidum – das ist es, was die Fans der Szene fasziniert. Das industriell-geschichtliche Erbe der Region Chemnitz-Zwickau-Erzgebirge offenbart Außerwöhnliches. Hier befindet sich die Wiege des deutschen Automobilbaus. Tatkraft, Ideenreichtum und ingenieurtechnische Höchstleistungen waren die Triebfeder in dieser Entwicklung. Und sicher werden die hohe Spezialisierung und Innovationskraft der zahlreichen kleinen und mittelständischen Unternehmen Schlüsselpositionen im gegenwärtigen Strukturwandel unseres Industrie- und Technologiestandortes einnehmen.

Mein Dank gilt insbesondere den zahlreichen Sponsoren sowie den ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern. Ohne diesen Einsatz wäre eine solche Veranstaltung nicht zu realisieren. Ich wünsche allen Interessierten an der Strecke sowie allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine gute Zeit in unserem schönen Erzgebirgskreis sowie weiterhin viel Freude an ihrer Passion.

Mit herzlichen Grüßen

Rico Anton
Landrat des Erzgebirgskreises





Herzlich willkommen zur 11. Historic Rallye Erzgebirge

Nach zwei Jahren pandemiebedingter Abstinenz, ist es am 2. September 2022 endlich wieder soweit. Pünktlich um 10:00 Uhr wird vom Jakobikirchplatz, mitten in der Chemnitzer City, das erste Fahrzeug der Historic Rallye Erzgebirge durch den Chemnitzer Oberbürgermeister, Herrn Sven Schulze, sowie den Landrat des Erzgebirgskreises, Herrn Rico Anton, auf die touristische Oldtimerrallye mit sportlichen Prüfungen geschickt.

Zur elften Auflage der Historic Rallye Erzgebirge mit dem diesjährigen Motto „Das Erzgebirge und sein sehenswertes Umland“ begrüßen wir alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer, Helferinnen und Helfer, Gäste sowie alle Oldtimerfans auf das Herzlichste.

Das neu gebildete Organisationsteam um die „Frontfrau“ Karla Brinkmann hat für die Thematik Streckenführung und sportliche Prüfungen Zuwachs durch den renommierten „Rallyemann“ Wolfgang Kießling erhalten. Er ist seit Jahren an der Planung und Durchführung zahlreicher Oldtimerrallyes in ganz Deutschland beteiligt, und setzt durch seinen Erfahrungsschatz neue Akzente für die Historic Rallye Erzgebirge.

50 Teams starten am 2. und 3. September mitten aus dem Herzen der Kulturhauptstadt Europas 2025 zur touristischen Oldtimerrallye durch die UNESCO-Welterbe Montanregion Erzgebirge/Krušnohoří, sowie die Landkreise Zwickau, Leipziger Land und Mittelsachsen.

Die 11. Auflage der Zweitages-Veranstaltung führt die Teilnehmenden am Freitag u. a. an der Augustusburg vorbei nach Grünhainichen, zum Kalkwerk Lengefeld, in die Bergstadt Zwönitz und das Crottendorfer Räucherkerzenland. Für den zweiten Tag stehen dann u. a. die Karl-May-Geburtsstadt und Rennstadt Hohenstein-Ernstthal, das Schloß Waldenburg, die Burg Gnanstein, das Frohburger Dreieck und das Sächsische Nutzfahrzeugmuseum Hartmannsdorf auf dem Programm.

Für die sportlichen Anreize sorgen wie gewohnt die Zeitkontrollen und die Wertungsprüfungen, wie z. B. Geschwindigkeitsprüfungen, Fahrzeitprüfungen und Gleichmäßigkeitsprüfungen. Mit Hilfe des ausgeklügelten Wertungssystems werden so die Sieger und Platzierten der einzelnen Klassen und die Gesamtsieger ermittelt, welche am Samstag zur Abendveranstaltung wieder im stilvollen Ambiente des Hotels

Chemnitzer Hof prämiert werden.

Einige der teilnehmenden Teams sind „Stammkunden“ bei der Historic Rallye Erzgebirge und präsentieren den interessierten Zuschauerinnen und Zuschauern gern wieder ihre liebevoll restaurierten und gepflegten Fahrzeuge, welche die motorisierte Vielfalt der vergangenen Jahrzehnte widerspiegelt.

Das älteste Fahrzeug im diesjährigen Teilnehmerfeld ist ein Ford A Bj. 1931 mit 39 Pferdestärken und 3.300 ccm. Desweiteren sind u. a. auch ein Triumph Junior Cabriolet Bj. 1936, ein BMW 321/1 Cabrio, ein Mercedes Benz 220S Ponton Bj. 1958, eine Corvette C1 Bj. 1959 und ein Austin Healey 100/6 Bj. 1957. Die Vertreter der 60er- bis 90er-Jahre reichen vom Audi 100 Coupe S über den Ford Mustang bis zum VW Käfer und einen Alfa Romeo Alfetta GTV. Die automobile Baukunst der ehemaligen Ostblock-Staaten reicht von Trabant, Wartburg und Barkas bis zu Skoda und Shiguli.

Ein ganz besonders herzlicher Dank gilt den beiden Schirmherrn der Historic Rallye Erzgebirge sowie allen Städten und Gemeinden entlang der Streckenführung, die durch ihre unkomplizierte Zusammenarbeit und tatkräftige Unterstützung die sehenswerte und abwechslungsreiche Streckenführung erst ermöglicht haben. Allen Helferinnen und Helfern aus den Oldtimerclubs der Region danken wir für die aufopferungsvolle ehrenamtliche Tätigkeit, welche die Durchführung der Veranstaltung ermöglicht und absichert. Ein großes Dankeschön für die finanzielle und materielle Unterstützung gilt ebenfalls allen Partnerinnen und Partnern, Sponsoren und Förderern der Rallye.

Allen Starterinnen und Startern der 11. Historic Rallye Erzgebirge wünschen wir eine unfallfreie, sportlich erfolgreiche Fahrt mit bleibenden Eindrücken aus der Welterbe Montanregion Erzgebirge/Krušnohoří und dem Umland. Allen Oldtimer-Interessierten entlang der Streckenführung, bei den Zeitkontrollen und an den Wertungsprüfungen wünschen wir viel Spaß bei der Faszination Oldtimer.

Karla Brinkmann & Wolfgang Kießling
sowie das gesamte Team der Historic Rallye Erzgebirge

Das Organisationsteam der Historic Rallye Erzgebirge bedankt sich für die freundliche Unterstützung bei:

- dem Landratsamt des Erzgebirgskreises und seinem Landrat
- der Stadt Chemnitz und ihrem Oberbürgermeister
- **unseren Sponsoren und Partnern:**
 - der AHC Gruppe mit dem Autohaus Chemnitz GmbH und Skoda Auto Point GmbH Chemnitz und Peugeot – Auto Loewe GmbH
 - der Mietergemeinschaft Rathaus-Passagen Chemnitz
 - der Erzgebirgssparkasse- Anstalt des öffentlichen Rechts
 - der Belmot-Versicherung - eine Marke der Mannheimer Versicherung AG
 - der HB-Werbung und Verlag Chemnitz GmbH & Co. KG
 - der DEKRA Automobil GmbH Niederlassung Chemnitz
 - der Seiffener Volkskunst
 - Wendt & Kühn KG
 - VEMOWA Leipzig
 - Young & Classic Cars Chemnitz
- allen Inserenten des Rallyejournals
- den vielen fleißigen Helfern und Unterstützern an der Strecke



Impressum

Herausgeber
Historic Rallye Erzgebirge
Zwickauer Str. 39
04416 Markkleeberg

info@historic-rallye-erzgebirge.de
www.historic-rallye-erzgebirge.de

Gesamtherstellung
HB-Werbung und Verlag GmbH
& Co. KG
Schenkenberg 40, 09125 Chemnitz
info@hb-werbung.de
www.hb-werbung.de
www.top-speed.info

Fotos
Veranstalter, © direkt an den
jeweiligen Fotos

Redaktionsschluss: 23.08.2022

**„HIER MÖCHTE ICH
GROSS WERDEN“**

GGG
WOHNEN | IN | CHEMNITZ

GGG.DE WOHNUNG@GGG.DE 0371 533-1111



„Mit dem Oldtimer durchs Erzgebirge“ Rückblick auf die 10. Historic Rallye Erzgebirge am 6. und 7. September 2019

Am Freitagmorgen begaben sich insgesamt 61 Oldtimer auf ihre zwei-tägige Entdeckungsreise durch Sachsen sowie das Erzgebirge, und erkundeten die im Juli 2019 neu als UNESCO-Welterbe „Montanregion Erzgebirge/Krušnohoří“

Pünktlich 09.30 Uhr wurde die Jubiläumsrallye durch den Landrat des Erzgebirgskreises, Herrn Frank Vogel, und Herrn Michael Stötzer, Bürgermeister der Stadt Chemnitz, in der Chemnitzer Innenstadt an den Rathaus-Passagen gestartet.

Die ältesten Fahrzeuge waren in diesem Jahr zwei Ford A aus dem Jahr 1928, wovon das Team Guido Rollin/Helga Diettrich auch noch die weiteste Anreise, mit rund 650 km aus Flensburg, hatte. Das Starterfeld spiegelte wieder ein breit gefächertes Spektrum der automobilen Entwicklung ab. Ob der BMW 326 Cabrio von 1939, der EMW 327/2 Baujahr 1954, verschiedenste Mercedes-Modelle oder Trabant, Skoda, und Wolga sowie ein sehr seltener Pobjeda SIM M20 aus dem Jahr 1957, die „Oldtimer-Schätze“ sorgten bei den Oldtimerinteressierten für staunende Blicke.

Die Bordbücher führten die Teams an beiden Tagen zu zahlreichen Wertungsprüfungen und Durchfahrtkontrollen, welche u. a. an so schönen und interessanten Orten, wie zum Beispiel auf den Marktplätzen von Schneeberg und Jöhstadt, Gelenau und Zschopau absolviert wurden.

Am Freitag ging es für die Teilnehmenden von Chemnitz über Lugau in die westsächsische Automobil- und Robert-Schumann-Stadt Zwickau, wo im Brauhaus Zwickau ein zünftiges Mittagessen eingenommen wurde. Am Nachmittag stand dann, nach der Wertungsprüfung auf dem Markt der Bergstadt Schneeberg, das Highlight der Tour – der Besuch des Sachsenrings in Oberlungwitz und Hohenstein-Ernstthal – auf dem Programm. Der Sachsenring, welcher Austragungsort des Deutschen Motorrad-WM-Laufes seit 1998 ist, ist nur temporär eine Rennstrecke. Im Alltag ist er eines der modernsten Fahrsicherheitszentren





holten sich das Team Mike und Christine Porstmann aus Dachau mit ihrem Mercedes-Benz 220 S Ponton, Baujahr 1958. Den zweiten Platz belegten Oliver und Daniela Hauschild aus Dresden mit ihrem Caterham Lotos Super Seven, Baujahr 1991 und Platz drei belegten Dr. Hans und Sabine Zielinski aus Wünschendorf mit ihrem VW-Bus Multivan, Baujahr 1989. Die Ehrung der Besten erfolgte im Rahmen der abendlichen Abschlussveranstaltung, mit Buffet und musikalischer Unterhaltung, wieder im Hotel Chemnitzer Hof. Am Schluss blieb für alle Beteiligten das Fazit, dass die 10. Auflage der Historic Rallye Erzgebirge eine rundum gelungene touristische Oldtimerrallye mit sportlichen Prüfungen war, so wie die neun vorangegangenen auch schon.



Deutschlands. Auf dem 3.671 m langen Grand-Prix-Kurs konnten alle Teilnehmenden, bei einer Gleichmäßigkeitsprüfung das Feeling der Rennstrecke erleben. Im Anschluss machten sich alle auf den Weg zurück nach Chemnitz, wo dann im Toyota Autohaus Neefestraße ein Grillabend, mit Zeit für „Benzingsprache“, den ersten Tag ausklingen ließ.

Am Samstag gab es dann wieder Erzgebirge pur. Die Strecke führte über Einsiedel, durch Gelenau und weiter nach Zschopau zum alten MZ-Gelände, wo eine Wertungsprüfung anstand, und weiter rund um den „Dicken Heinrich“ im Schloß Wildeck.

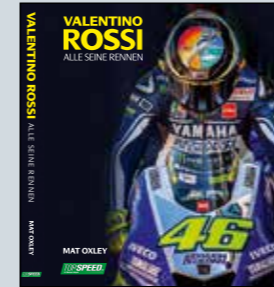
Nach der Mittagspause in der Saigerhütte in Olbernhau ging es über Jöhstadt weiter zum Besuch des Markus-Röhling-Stolln mit Kaffeepause in Annaberg-Buchholz/Frohnau. Überall an der Strecke und den Prüfungen trafen die Teams auf begeistertes Publikum. Selbst das trübe Wetter, welches am Samstag immer mal wieder mit Regen aufwartete, tat der Stimmung bei Zuschauenden und Teams keinen Abbruch. Diese Stimmung begleitete die Fahrerinnen und Fahrer den gesamten Tag und zog sich am Samstag weiter bis zum Ziel der Rallye. Zur Zielankunft am Samstag auf dem Neumarkt in der Innenstadt von Chemnitz, während der Chemnitzer Modenacht, bereiteten viele begeisterte Chemnitzerinnen, Chemnitzer und Gäste der Stadt ab 17.00 Uhr den Teilnehmenden der Rallye einen würdigen Empfang. Den Gesamtsieg der Jubiläumsauflage Historic Rallye Erzgebirge

MOTORSPORT FÜR ZUHAUSE

AB SOFORT EINE AUSWAHL VON BÜCHERN ZUM

SONDERPREIS

Bücher



Valentino Rossi – Alle seine Rennen
Format: 228 x 272 mm **EUR 59,-**

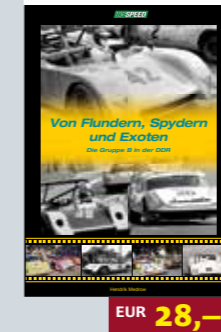


2019 – Die Rennen zur Motorradweltmeisterschaft
Format: 297 x 210 mm **EUR 29,95**



90 Jahre Sachsenring
Eine Zeitreise mit Siegern und Publikumsliebenden
Format: 297 x 210 mm **EUR 29,95**

Von Flundern, Spydern und Exoten
Die Gruppe B in der DDR
Format: 210 x 297 mm **EUR 28,-**



AWO – Die Geschichte einer Legende
Format: 210 x 297 mm **EUR 34,-**



Legendäre Rallyes
Die DDR-Tourenwagenmeisterschaft
Format: 210 x 297 mm **EUR 28,-**



Von Könnern, Machern & Legenden
Format: 210 x 297 mm **EUR 25,-**



30 Jahre AMC Sachsenring e.V. im ADAC
Geschichtliches zur neuen Rennstrecke
Format: 210 x 210 mm **EUR 12,50**



DKW
Motorradspport 1920 – 1939
Format: 210 x 297 mm **EUR 15,-**



Zwischen Fahrerlager, Start und Ziel
Format: 210 x 297 mm **EUR 15,-**



90 Jahre Schleizer Dreieck
Format: 210 x 297 mm **EUR 19,-**



Sachsenring Journal 2022/2023
Format: 210 x 297 mm **EUR 3,-**



TOP SPEED
Ihr Motorsport-Magazin
Erscheint jeden letzten Freitag des Vormonats
Format: 210 x 297 mm, ca. 100 – 160 Seiten je nach Saison, alles in Farbe auf Bilderdruckpapier
Abonnement: 43,- EUR/Jahr inkl. 7% MwSt. und Versand



Einzelpreis NUR EUR 2,-

BESTELLUNGEN UND WEITERE MOTORSPORTARTIKEL AUCH UNTER **SHOP.TOP-SPEED.INFO**

VERBINDLICHE BESTELLUNG Bitte überweisen Sie den Gesamtbetrag mit Angabe Ihres Namens auf folgendes Konto der HB-Werbung und Verlag GmbH & Co. KG: Deutsche Bank 24 Chemnitz, IBAN: DE30 8707 0024 0139 5557 00, BIC: DEUTDE33 – Die bestellten Fanartikel werden Ihnen innerhalb von 5 bis 7 Tagen nach Zahlungseingang zugesandt.

Bitte kopieren und per Fax/Post einsenden!



HB-Werbung und Verlag GmbH & Co. KG
Redaktionsbüro „Top Speed“
Kennwort: „Fanartikel“
Schenkenberg 40
09125 Chemnitz

Hiermit bestelle ich:	Stück	Euro	Stück	Euro
Buch Valentino Rossi – Alle seine Rennen	___	x 59,00	Buch 90 Jahre Schleizer Dreieck	___ x 19,00
Buch 2019 – Die Rennen zur Motorradweltmeisterschaft	___	x 29,95	Broschüre Sachsenring Journal 2022/23	___ x 3,00
Buch 90 Jahre Sachsenring	___	x 29,95	Zeitschrift „Top Speed“	___ x 43,00
Broschüre Von Flundern, Spydern ...	___	x 28,00	Jahres-Abonnement (inkl. 7% MwSt. und Versand innerhalb Dtl.)	___ x 43,00
Broschüre 30 Jahre AMC Sachsenring e.V. im ADAC	___	x 12,50	Versandkosten 1 Buch (innerhalb Dtl.)	___ 3,00
Buch AWO (6. Aufl.)	___	x 34,00	Versandkosten ab 2 Bücher (innerhalb Dtl.)	___ 5,50
Buch Legendäre Rallyes	___	x 28,00	Versandkosten Buch Valentino Rossi innerhalb Dtl.	___ 7,00
Buch Von Könnern, Machern und Legenden	___	x 25,00	innerhalb EU	___ 12,00
Buch DKW	___	x 15,00	Schweiz	___ 22,00
Buch Zwischen Fahrerlager, Start & Ziel	___	x 15,00	Ab einem Warenwert von 75,00 Euro entfallen die Versandkosten!	
			Gesamtsumme (inkl. MwSt.)	_____

Meine Adresse

Name _____

Vorname _____

Strasse / Hausnr. _____

PLZ _____ Ort _____

Telefon (tagüber) _____

Bitte deutsch ausfüllen!

Weitere Motorsportartikel unter shop.top-speed.info oder Bestellung per Fax 0371 56160-19

„Das Erzgebirge und sein sehenswertes Umland“

Erzgebirges, genauer gesagt die UNESCO-Welterbe Montanregion Erzgebirge/Krušnohoří. Über Augustusburg, die Überfahrt über die Flöha auf der überdachten 55,5 Meter langen und 4,6 Meter breiten Holzbrücke in Hohenfichte, steuern die Teams die erste Durchfahrtskontrolle bei der Kunsthandwerk-Manufaktur Wendt & Kühn in Grünhainichen an. Über Waldkirchen, Börnichen geht es weiter zum nächsten Ziel, des Kalkwerk Lengefeld, wo eine Wertungsprüfung und eine Zeitkontrolle stattfinden. Danach weiter über Heinzebank, Scharfenstein und Thum nach Zwönitz. Vorbei an der weltweit agierenden Zwönitzer Oldtimer-Restaurationsfirma Zinke geht es zum Mittagsstopp in den Gasthof der Brauerei Zwönitz. Im Anschluss findet auf dem Markt die nächste WP statt. Von da aus fahren die Teilnehmenden über Kühnhaide, Grünhain, Scharfenstein weiter zur Kaffeepause im Crottendorfer Räucherkerzenland. Im Anschluss führt die Route dann über Schlettau, Tannenberg, Gornsdorf, Jahnsdorf wieder nach Chemnitz, genauer zum Toyota Autohaus Neefestraße, wo gegen 17:30 Uhr die ersten Teilnehmenden erwartet werden. Hier findet zum Abschluss des ersten Tages wieder ein zünftiges Grillfest statt und die Teams werden in der ein oder anderen Fachsimpelei die Erlebnisse des ersten Fahrtages Revue passieren lassen.

Am Samstagmorgen führen die Bordbücher die Teilnehmenden vorrangig in das Umland, d. h., in die angrenzenden Landkreise Mittelsachsen, Zwickau und Leipziger Land. Die hügelige Mittelgebirgslandschaft der UNESCO-Welterbe Montanregion Erzgebirge/Krušnohoří ist dann oft nur aus der Ferne zu erkennen, aber viele sehenswerte Burgen, Flusslandschaften und Kultur- und Industriedenkmäler säumen dafür den Weg. Von der Chemnitzer City über Wüstenbrand zur Durchfahrtskontrolle auf dem Markt Hohenstein-Ernstthal, vorbei am legendären Sachsenring und weiter nach Waldenburg, wo eine Wertungsprüfung sowie eine DK am Schloß stattfinden. Weiter geht es über Neukirchen, Göpfersdorf, Wernsdorf zur Burg Gnanstein, wo das Mittagessen auf die Teams schon wartet. Nach der wohlverdienten Stärkung findet auf der Start-Zielgerade der Rennstrecke Frohburger Dreieck, eine immer noch aktive aber nicht permanente Rennstrecke, eine

An beiden Tagen der 11. Historic Rallye Erzgebirge ist traditionell Chemnitz, die zentral gelegene drittgrößte sächsische Stadt, der Start-Zielort. Unter den zahlreichen deutschen Bewerbern zur Kulturhauptstadt Europas 2025, hat sich Chemnitz in einem packenden Finale durchgesetzt und trägt somit, gemeinsam mit dem slowenischen Nova Gorica und seiner italienischen Zwillingsstadt Gorizia (Görz), den Titel: Kulturhauptstadt Europas 2025.

Am Freitagmorgen wird das erste Fahrzeug 10:00 Uhr vom etablierten Startpunkt direkt an den Rathaus Passagen durch die Chemnitzer Gastromeile auf der Inneren Klosterstraße auf die Reise geschickt. Der erste Rallyetag führt die Teilnehmerinnen und Teilnehmer auch in diesem Jahr in die sehenswerten und abwechslungsreichen Gefilde des



WP statt. Durch Kohren-Salis weiter nach Penig und von da aus zur malerisch, am Rande des Muldentals gelegenen Waldgaststätte Höllmühle zur Kaffeepause. Mit einer Zeitkontrolle startet das Teilnehmerfeld dann wieder, um über Tauscha, Thierbach, die WP in Wolkenburg und Limbach-Oberfrohna, zur letzten Wertungsprüfung der Historic Rallye Erzgebirge 2022 auf dem Gelände des Sächsischen Nutzfahrzeugmuseums Hartmannsdorf zu gelangen. Über Burgstädt, Taura und dann weiter durch das landschaftlich schöne Chemnitztal, geht es bis ins Herz von Chemnitz, wo auf dem Jakobikirchplatz an den Rathaus Passagen der Zieleinlauf, vor einem hoffentlich begeisterten Publikum, erfolgt.

Zur Abendveranstaltung im Hotel Chemnitzer Hof findet die zweitägige, erlebnisreiche Rallye dann ihren Abschluss. Nach den kulinarischen Gaumenfreuden des Buffets werden die Gesamtsieger,



-siegerinnen und Platzierten sowie die Sieger und Siegerinnen der Klassen in würdigem Rahmen prämiert, und alle Teilnehmenden können den Abend bei musikalischer Unterhaltung, ein zwei Erfrischungsgetränken mit viel „Oldtimer-Nostalgie“ ausklingen lassen.

Als Gesamtsieger erwartet Sie ein **FOTOSHOOTING** von Ihrem Fahrzeug!

Ob für den Hobbyraum, die Garage oder die Werkstatt – hochwertig gedruckt auf wetterfester Plane oder auf einem Stoffbanner – Eine ganz besondere Erinnerung!



MORGENSTERN

MEISTER IM FOTOGRAFENHANDWERK

www.fotograf-morgenstern.de





Stadt Chemnitz, Pressestelle / Fotograf: Dirk Hamus

Die Stadt der Macherinnen und Macher

„C the unseen“ steht auffordernd in der Chemnitzer Bewerbung zur Kulturhauptstadt Europas 2025. Gemeint sind an erster Stelle die Menschen, die Macherinnen und Macher, die der Stadt schon immer ihre besondere Prägung gaben – mit Erfindungsreichtum, Mut, Bodenständigkeit und Weitsicht. „C the unseen“ hat aber auch damit zu tun, dass die drittgrößte Stadt in Ostdeutschland bei Vielen nicht unbedingt in der Rubrik „aufregende Entdeckung“ gelistet ist. Dabei ist Chemnitz voller fesselnder Geschichten. Zum Beispiel die vom Sächsischen Manchester. Sie beginnt vor über 200 Jahren in einer noch unbedeutenden 10.000-Seelen-Gemeinde, wo mit viel Wissen aus England die erste Fabrik Sachsens entstand. Sie erzählt auch von schwerer Industriearbeit und kulturellem Reichtum, von feinsten

Strümpfen für die ganze Welt und Lokomotiven für Europa – und sie endet in der führenden Industriestadt Deutschlands mit 360.000 Einwohnern, deren Zentrum nach einem Bombenangriff am 5. März 1945 in Schutt und Asche lag.

Eine weitere einzigartige Geschichte handelt vom Wiederaufbau nach dem Zweiten Weltkrieg. Chemnitz wird zur sozialistischen Musterstadt der DDR mit breiten Aufmarschstraßen, mächtigen Bauten und der Umbenennung 1953 in Karl-Marx-Stadt. Passend kommt 1971 noch das Monument, der Kopf dazu. So gibt es heute kaum eine andere Stadt, in der sich die Ostmoderne besser studieren lässt: Schmuckelemente aus Beton, serielle Wohnbauten, schlichter Pragmatismus. Und wieder Industrie, diesmal wird die Stadt zum unverzichtbaren Maschinenbaustandort Osteuropas mit einer starken Jugendkultur, einem DDR-weit beachteten Theater, vielen Weltmeistern und Olympiasiegern und dem drittgrößten Plattenbaugelände der Republik.

Dann die politische Wende – und wieder eine neue unglaubliche Geschichte: von Werksschließungen und Massenentlassungen. 70.000 meist junge Menschen verlassen die Stadt, suchen neue Perspektiven. Andere trauen sich Unternehmensgründungen zu, sorgen für den wirtschaftlichen Aufschwung. So zählt die Stadt heute wieder über 16.000 Unternehmen. Chemnitz kann sich, vor allem Dank der Automobilindustrie und des Maschinenbaus, wieder was leisten: ein Fünf-Sparten-Theater, ein Industrie-Museum, das neue Museum Gunzenhauser, moderne Schulen und Kindergärten – ein neues großes Ziel: Kulturhauptstadt Europas 2025 zu werden.

Dann aber marschieren im Jahr 2018 Neonazis. Nicht plötzlich, aber unerwartet gut vernetzt. Chemnitz macht Angst. Aber Chemnitz macht auch Mut – die Kultur setzt Zeichen, die Stadtgesellschaft ringt um Standpunkte. Spannende Zeiten in der Stadt mit den knapp 250.000 Einwohnern und den zwei Namen: Chemnitz – Karl-Marx-Stadt – Chemnitz. Das taugt vielleicht nicht zum Sehnsuchtsort, aber allemal für aufregende Entdeckungen, für die Liebe auf den zweiten Blick. C the unseen.

Stadt Chemnitz, Pressestelle



Stadt Chemnitz, Pressestelle / Fotograf: Laszlo Pankas



In Achtsamkeit verbunden

So behutsam wie der Engel der neuen Goldedition von Wendt & Kühn einen zarten Zweig in seinen Händen hält, so achtsam werden auch wertvolle Oldtimer behandelt. Geschicklichkeit und Präzision sind sowohl bei der Instandhaltung eines historischen Autos als auch bei der Fertigung des kostbaren Engels unabdingbar. Die Detailverliebtheit zeigt sich beim Automobil vom hölzernen Lenkrad bis hin zur aufwendigen Lackierung und findet sich beim Grünhainichener Engel® wieder in den sanft geschwungenen Flügeln und den filigran ausgearbeiteten Blättern des in 999er Gold gehüllten Zweiges. Himmelsbote und Oldtimer stehen beide für den achtsamen Umgang mit all den kleinen und großen Kostbarkeiten des Lebens.

WENDT & KÜHN KG

Chemnitzer Straße 40 · 09579 Grünhainichen · Telefon (037294) 86 128 · erlebnis@wendt-kuehn.de

WWW.WENDT-KUEHN.DE | [@WENDTUNDKUEHN](https://www.instagram.com/wendtundkuehn)

Streckenübersicht

Freitag, 02.09.2022

08:30 Uhr	Fahrerbesprechung	12:30 Uhr	Wertungsprüfung 2 „Young & Classic Cars“ Geyer – Parkplatz
Ab 09:30 Uhr	Startaufstellung <i>Die folgenden Zeiten gelten jeweils für das erste Fahrzeug!</i>	12:45 Uhr	Mittagspause Brauereigasthof Zwönitz
10:00 Uhr	Start Innenstadt Chemnitz am Jakobikirchplatz (Rathaus Passagen) im Minutentakt	Ab 13:45 Uhr	Start nach der Mittagspause
10:35 Uhr	Durchfahrtskontrolle 1 Hohenfichte – Holzbrücke	13:50 Uhr	Wertungsprüfung 3 „Erzgebirgssparkasse“ Zwönitz – Markt
11:00 Uhr	Durchfahrtskontrolle 2 Grünhainichen – Wendt & Kühn	14:00 Uhr	Wertungsprüfung 4 „AHC-Gruppe“ Grünhain
11:20 Uhr	Durchfahrtskontrolle 3 Lengefeld – Kalkwerk	14:45 Uhr	Kaffeepause Crottendorfer Räucherkerzenland
12:00 Uhr	Wertungsprüfung 1 „Belmot“ Scharfenstein – Parkplatz	15:45 Uhr	Start nach Kaffeepause
		16:30 Uhr	Durchfahrtskontrolle 4 Elterlein – Sportplatz
		Ab ca. 17:15 Uhr	Zielankunft im Toyota Autohaus Chemnitz in der Neefestraße
		Ab 18:00 Uhr	Grillabend beim Toyota Autohaus Chemnitz mit Benzingsprächen



Holzbrücke Hohenfichte

Die denkmalgeschützte Holzbrücke Hohenfichte in der Gemeinde Leubsdorf ist die Verbindung über die Flöha, zwischen den Ortsteilen Hohenfichte und Metzdorf. 1602 wurde an dieser Stelle eine erste Holzbrücke errichtet, welche durch „Eisfahrten“ und Brand mehrfach zerstört wurde. Die Holzbrücke in ihrer jetzigen Form wurde dann 1832 komplett neu gebaut. Die 55,5 Meter lange, mit einem Holzschindeldach überdachte, und 4,6 Meter breite Holzbrücke überspannt in etwa 5 Metern Höhe über dem Normalpegel die ca. 46 m breite Flöha. Um über den Belag aus Fichtenbohlen das andere Ufer zu erreichen, war in vergangenen Zeiten ein Geleitgeld im Brückenzollhaus zu entrichten. Um das Bauwerk „in Schuss“ zu halten, wurden in den letzten Jahrzehnten immer wieder diverse Sanierungsmaßnahmen durchgeführt, wie z. B. neue Fichten-Dachschindeln, die Sanierung des Mittelpfeilers und die Erneuerung der Sparren und der Fahrbahn. www.hohenfichte.de



Kalkwerk Lengefeld

Bereits 1515 fand der Lengefelder Kalk im Lehnbrief von Kurfürst Moritz seine erste urkundliche Erwähnung. Der gesamte Denkmalkomplex Kalkwerk Lengefeld besteht aus vier Kalkbrennöfen, Kohlenlager, Kalkmehlerhaus, Kaugegebäude, Wachegebäude, Förderschacht und -turm II, Feuerwehrdepot, Pferdeställen, Brecheranlagen, Kalkniederlage, Faktorhaus, Schmiede, Kompressorstationen, Pulverhaus, Kalkmühle, Verbindungsbrücken zu den Kalkbrennöfen, begehbare Tagebruchssole, Sprengmittellager sowie einer Vielzahl von Bergbaumaschinen und -geräten. Das Museum, welches aktuell aufgrund von umfangreichen Sanierungsmaßnahmen bis auf Weiteres geschlossen bleibt, zählt zu den bedeutendsten Anlagen der alten Bindemittelindustrie in Europa. Führungen können aber individuell telefonisch oder per E-Mail angefragt werden. www.kalkwerk-lengefeld.de



Grünhainichen „Dorf der Engel“

Die ca. 3.500 Einwohner zählende Gemeinde Grünhainichen (Verwaltungsverband Wildenstein) ist neben Seiffen und Olbernhau einer der wichtigsten und bekanntesten Produktionsstandorte für erzgebirgische Volkskunst. Bereits um 1650 werden ansässige Handwerksberufe wie Tischler, Kästelmacher, Brettschneider, Geigenmacher, Trommelmacher und Röhrbohrer sowie die Spanzelmühle erstmals geschichtlich erwähnt. Im Jahr 1879 wurde durch die sächsische Regierung eine Staatliche Spielwaren- und Gewerbeschule eingerichtet und zu Beginn des 20. Jahrhunderts waren sieben Spielwarenbetriebe und über 1.000 Hausindustrielle im Ort tätig. Heute genießt die qualitativ hochwertige erzgebirgische Volkskunst aus Grünhainichen weltweites Ansehen. Die bekanntesten Unternehmen aus „dem Dorf der Engel“ sind u. a. Wendt & Kühn KG und Blank Kunsthandwerk. www.gruenhainichen.com

Burg Scharfenstein

Die Burg Scharfenstein ist eine „Bilderbuch-Burg“, wo man Geschichte förmlich anfassen bzw. hautnah erleben kann und wo sich alles um die Familie dreht. Die mittelalterliche Burg, welche um 1250 während der Besiedelung des Erzgebirges errichtet wurde, spiegelt den Mythos und die Magie des Erzgebirges facettenreich wider. Untersetzt wird das u. a. von der Ausstellung Weihnachts- und Spielzeugmuseum im Burgmuseum, im Burgeschichts- und Karl Stülpner-Museum sowie der aktuellen Sonderausstellung „Mythos Ritter“, wo man Wissenswertes über das wahre ritterliche Leben erfahren kann. Thematische Burgführungen für die ganze Familie und das Mittelalter-Dorf im ehemaligen Burggarten lassen die Geschichte lebendig werden. Seit 2012 ist die Burg als „Familienfreundliche Freizeiteinrichtung“ durch die Tourismus Marketing Gesellschaft Sachsen ausgezeichnet. www.die-sehenswerten-drei.de/burg-scharfenstein



Highlights am Wegesrand



Crottendorfer Räucherkerzenland

Bereits 1936 begann Freya Graupner in ihrer Küche handgemachte Räucherkerzen herzustellen. Ihre Rezepturen bilden auch heute noch die Grundlage für die „Original Crottendorfer“. Im Räucherkerzenland können Groß und Klein ganzjährig in drei Kreativwerkstätten, der Kerz-Kich, der Kamin-Stub und dem Raacherkerzel-Stolln, in original erzgebirgischer „Schwarzarbeit“, Räucherkerzen selbst herstellen. Das heißt im einzelnen: Teig kneten, einen Duft kreieren und die Räucherkerzen abformen. In der mit 15 Metern Höhe größten Räucherkerze der Welt befindet sich ein kleines Museum zur Geschichte der Crottendorfer Räucherkerzen. Neben einem Cafe, einem Laden- und Marktbereich, lädt auch der Outdoor-Erlebnisspielplatz mit Kletterturm, Schaukeln, Hüpfkissen, einem Labyrinth und Vielem mehr zum Verweilen ein. Seit 2019 trägt auch das Crottendorfer Räucherkerzenland die Auszeichnung „Familienfreundliche Freizeiteinrichtung“. www.crottendorfer-raeucherkerzen.de

Heimatmuseum Knochenstampfe

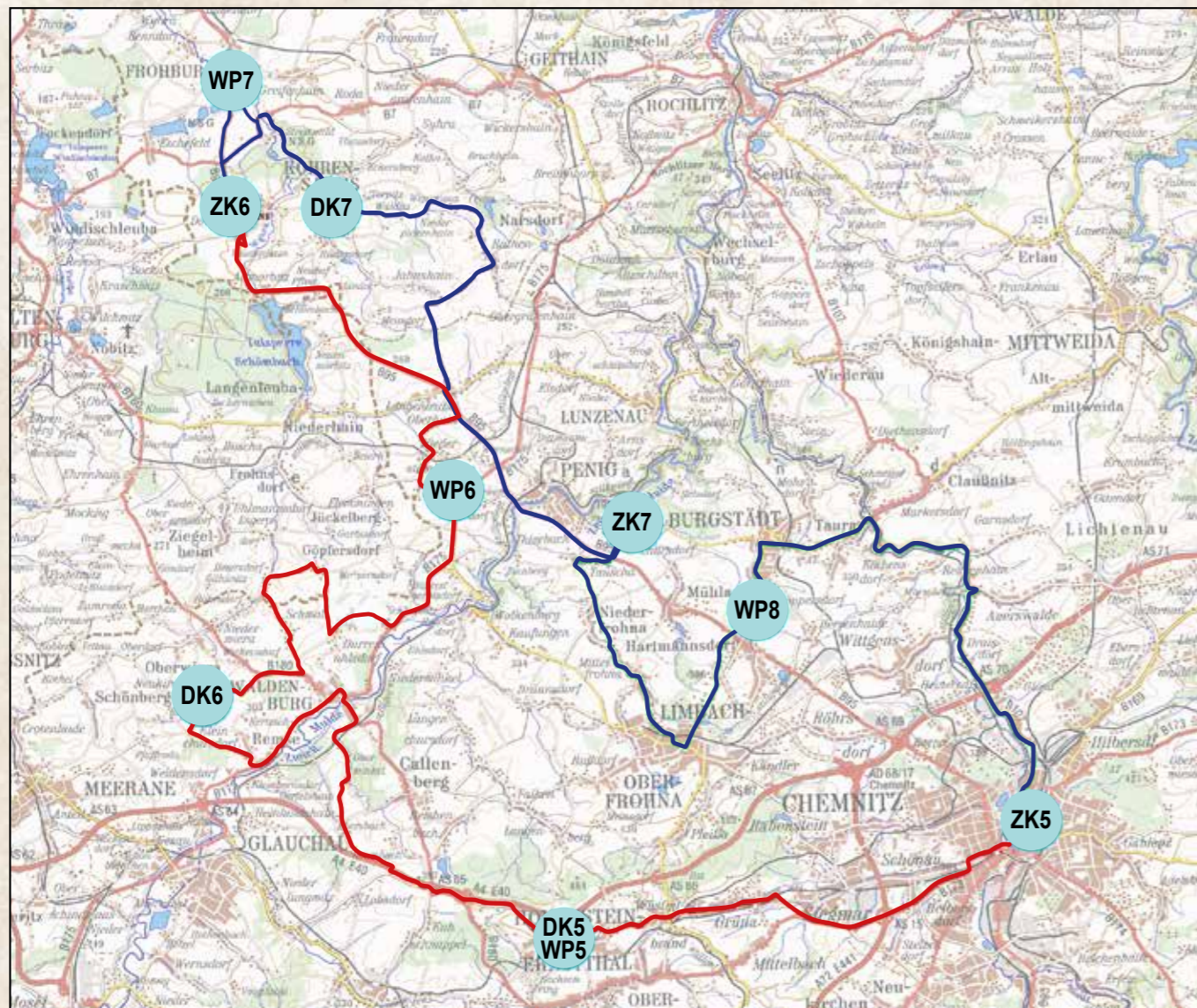
Das Heimatmuseum Knochenstampfe im Zwönitzer Ortsteil Dorfchemnitz ist im erzgebirgischen Stil eingerichtet und die einzig erhaltene Knochenstampfe des Erzgebirges. In der Zeit der vorindustriellen Landwirtschaft des Erzgebirges wurden, mittels eines wasserangetriebenen Stampfwerkes, Tierknochen zu Dünger zerstampft. Das Heimatmuseum bietet Einblicke in die Strumpfwirkerei, welche für die Region früher eine bedeutende Rolle spielte. Ebenso beherbergt sie eine Vielzahl an Exponaten zum Leben und Wirken des weltbekannten Naturrechtsphilosophen und Begründer der Vernunftrechtslehre Samuel Freiherr von Pufendorf. Zurzeit ist das Heimatmuseum aufgrund von Sanierungs- und Umbaumaßnahmen geschlossen. Trotz der Bauarbeiten gibt es im Rahmen des „Tag des offenen Denkmals“ am 11.09.2022 eine Sonderführung zu buchen. Weitere Informationen unter: www.zwoenitz.de



Streckenübersicht

Samstag, 03.09.2022

08:30 Uhr	Fahrerbesprechung	Ab 13:20 Uhr	Start nach der Mittagspause
Ab 09:00 Uhr	Startaufstellung	13:30 Uhr	Wertungsprüfung 7 „Top Speed – Das Motorsport-Magazin“ Frohburger Dreieck
	<i>Die folgenden Zeiten gelten jeweils für das erste Fahrzeug!</i>		
09:30 Uhr	Start Innenstadt Chemnitz am Jakobikirchplatz (Rathaus Passagen)	13:40 Uhr	Durchfahrkontrolle 7 Kohren-Sahlis
10:05 Uhr	Durchfahrkontrolle 5 Hohenstein-Ernstthal	14:30 Uhr	Kaffeepause Waldgaststätte zur Höllmühle bei Penig
11:00 Uhr	Wertungsprüfung 5 „HB-Werbung und Verlag“ Am alten Sachsenring	Ab 15:30 Uhr	Start nach der Kaffeepause
11:20 Uhr	Durchfahrkontrolle 6 Schloß Waldenburg	15:55 Uhr	Wertungsprüfung 8 „Wendt & Kühn“ Nutzfahrzeugmuseum Hartmannsdorf
11:50 Uhr	Wertungsprüfung 6 „Rathaus Passagen“ Verbindungsstraße Beiern	Ab ca. 16:30 Uhr	Zielankunft Chemnitz Innenstadt – Jakobikirchplatz
12:20 Uhr	Mittagspause Burg Gndenstein	19:30 Uhr	Abendveranstaltung mit Siegerehrung im Hotel „Chemnitzer Hof“



Industriemuseum Chemnitz
Das Industriemuseum Chemnitz ist eine umfangreiche Sammlung der sächsischen Industriegeschichte und befindet sich direkt an der Zwickauer Straße/Ecke Neefestraße, in der ehemaligen Gießerei- und dem Maschinenhaus der Werkzeugmaschinenfabrik Hermann und Alfred Escher AG. Die Klinkerfassade und der Backsteinbau mit seiner Rundbogenarchitektur sind architektonische Sachzeugen der Industriearchitektur. In der Dauerausstellung „Industrie im Wandel erleben“ wird in einem Streifzug die 220-jährige sächsische Industriegeschichte vorgestellt. Bis Dezember 2022 gastiert die Sonderausstellung „Tabakrauch an der Elbe“, in Kooperation mit dem Stadtmuseum Dresden, in der der Aufstieg Dresdens zur deutschen Tabakhauptstadt Anfang des letzten Jahrhunderts gezeigt wird.
www.web.saechsisches-industriemuseum.com

Sächsisches Nutzfahrzeugmuseum Hartmannsdorf
Es gibt wohl kaum ein anderes Bundesland, in dem sich ein Nutzfahrzeugmuseum mehr anbietet als in Sachsen. Von 1900 bis 1990 existierten insgesamt 14 Standorte, an denen Nutzfahrzeuge in diversen Größen produziert wurden. In diesem Museum sind ständig rund 50 restaurierte Fahrzeuge mit dem Schwerpunkt auf historische Nutzfahrzeuge aus Sachsen zu sehen. Das Spektrum reicht vom ältesten Ausstellungsstück, einem Presto von 1913, bis hin zum Jüngsten, einem Robur LO 3000 von 1990. Durch ein Rotationssystem und wechselnde Sonderausstellungen wird versucht, der großen Vielfalt an Ausstellungsfahrzeugen gerecht zu werden. Etabliert hat sich auch das jährlich stattfindende Oldtimertreffen. So waren am 1. Mai 2022, zur 19. Auflage, über 5.000! teilnehmende Fahrzeuge und zehntausende Besucher zu Gast.
www.nutzfahrzeugmuseum.de



Sachsenring
Im Jahr 2022 feiert der Sachsenring sein 95-jähriges Bestehen, denn am 26. Mai 1927 wurde das erste Motorradrennen, das Badberg-Viereckrennen, auf dem „alten“ Sachsenring gestartet. Bis in die 70er-Jahre waren die Stars der Zwei- und Vierradszene, wie Bernd Rosemeyer, James Guthrie, Giacomo Agostini, Mike Hailwood oder Dieter Braun zu den internationalen Rennen (Motorrad WM-Läufe von 1961 bis 1972) zu Gast. Nach dem Aus für den 8,71 km langen Stadtkurs 1990, wurde 1995 ein modernes Verkehrssicherheitszentrum Sachsenring errichtet, und nur ein Jahr später die erste Motorsportveranstaltung, auf der nicht permanenten Rennstrecke, durchgeführt. Seit 1998 gastiert die Motorrad WM am Sachsenring, die jährlich über 200.000 Zuschauer in ihren Bann zieht.
www.sachsenring-circuit.com

Highlights am Wegesrand



Burg Gndenstein
Die Geschichte der Burg Gndenstein reicht über 800 Jahre zurück. Sie ist eine der besterhaltenen romanischen Wehranlagen Sachsens und wurde von treuen Gefolgsleuten des wettinischen Fürstenhauses gegründet. Im 14. Jahrhundert ging sie in den Besitz der Familie von Einsiedel über, welche bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges hier residierte. Die Festung hoch über der Wehra ist ein steingewordener Traum für Mittelalterfreunde. In der spätgotischen Kapelle oder im 33 m hohen, weithin sichtbaren Bergfried (aktuell wegen Baumaßnahmen leider für den Besucherverkehr geschlossen) können Gäste den Geist uralter Zeiten noch hautnah spüren. Laut einer Sage, soll ein bisher unentdeckter Schatz auf dem Burggelände verborgen sein. Bereits gefundene Kostbarkeiten aus sieben Jahrhunderten können in der Ausstellung bestaunt werden.
www.burg-museum-gndenstein.de

Schloß Waldenburg
Der Ursprung der Schlossanlage geht auf eine Burg zurück, die als Stützpunkt für die Kolonisierung des Pleißenlandes im 12. Jahrhundert errichtet wurde; der untere Teil des Bergfriedes, aus dunklen Buckelquadern gefügt, ist bis heute erhalten. 1848 wurde während der bürgerlichen Revolution das Schloss niedergebrannt, 1855-59 komplett neu, mit neuromanischen und tudorgotischen Elementen errichtet und Anfang des 20. Jahrhunderts, unter der Leitung von Fürst Otto Victor II. von Schönburg-Waldenburg, erweitert und umgebaut. Beliebte ist das Schloss Waldenburg auch als Filmkulisse. U. a. wurden der Märchenfilm, nach Vorlage der Brüder Grimm, „Die kluge Bauerntochter“ und der international bekannte Film „The Grand Budapest Hotel“ hier gedreht.
www.schloß-waldenburg.de



Frohburger Dreieck
1960 startete auf der temporären Rennstrecke das erste Motorradrennen. Bis 1974 hatte der Kurs, mit dem markanten dreieckigen Streckenlayout, eine Länge von 5,834 km. Vor allem in den 60er-Jahren wurden Prädikate mit hochwertiger internationaler Beteiligung durchgeführt, obwohl Teile der öffentlichen Straßen der DDR nicht wirklich rennstreckentauglich waren. Aber das Flair und die Gastfreundschaft konnten viele Probleme wett machen. Nach zahlreichen Umbauten bzw. Änderungen der Streckenführung, hat die aktuelle Strecke eine Länge von 4,8 km. In diesem Jahr findet das 59. Internationale Frohburger ADAC-Dreieckrennen am 18./19. September statt. Durch das „gewisse Etwas“, das Frohburg bietet, werden auch dieses Jahr wieder viele Teilnehmer und Zuschauer erwartet.
www.frohburger-dreieck.de



1

Toyota Corolla, Bj. 1980
Team AHC Gruppe
Jan Ulbricht Chemnitz | Jeremia Groschupf Chemnitz



2

Skoda 120
Team AHC Gruppe
Nick Vogel Chemnitz | Adrien-Joel Haußig Chemnitz



3

Ford A, Bj. 1931
39 PS | 3300 ccm
Rainer Friebe Lichtenau | Matthias Herberger Lichtenau



4

Horch 8400, Bj. 1931
Klaus-Dietmar Hessel Meerane | Petra Hessel Meerane



5

BMW 321/1 Cabrio, Bj. 1939
45 PS | 1973 ccm
Bernd Schmiedel Neukirchen/Pleiße
Hildegund Schmiedel Neukirchen/Pleiße



6

BMW 323ii, Bj. 1980
143 PS | 2291 ccm
Oliver Kambeck Erfurt | Ulrike Voss Erfurt



7

Wartburg 1.3, Bj. 1989
58 PS
Kevin Förster Neukirchen | Ralf Förster Neukirchen



8

Trabant P601 A, Bj. 1986
26 PS | 594 ccm
Andreas Marschner Chemnitz | Kerstin Marschner Chemnitz



Wer sein Fahrzeug liebt, der ...

Manchmal brauchen besonders liebgewonnene Dinge einen kleinen „Schups“, um wieder richtig in Schwung zu kommen.

Das gilt auch für Ihre Finanzen, denn da sorgen wir engagiert für den richtigen Drive und helfen Ihnen gern dabei, dass Ihre finanziellen Pläne nicht an Speed verlieren.



Wenn's um Geld geht -
Erzgebirgssparkasse



9

Mercedes W113, Bj. 1968
170 PS | 2778 ccm

Volker Xylander Radebeul | Sebastian Rummler Hamburg



10

Triumph TR 6 PI, Bj. 1972
143 PS | 2500 ccm

Dr. Friedemann Bertholdt Gerolstein
Dr. Dominique Bertholdt Gerolstein



13

MB W124 Coupe, Bj. 1994
170 PS | 2200 ccm

Dr. Wolfgang Hopf Freiberg | Sabine Hopf | Hans Hopf Freiberg



14

Wartburg 353, Bj. 1976
50 PS | 1000 ccm

Team Belmot
Volkmar Kruspig Egming | Rita Kruspig Egming



11

Shiguli WAS 2101, Bj. 1974
47 PS | 1221 ccm

Team Erzgebirgssparkasse
Eberhardt Kronstein Annaberg-Buchholz
Jens Römling Schönfeld



12

MB 289 SLC, C107, Bj. 1977
177 PS | 2800 ccm

Team Erzgebirgssparkasse
Gert Dummis Grünhain-Beierfeld
Annett Müller Grünhain-Beierfeld



15

LADA 1600, Bj. 1983
75 PS | 1600 ccm

Frank Stritzke Radebeul | Stefan Naumann Radebeul



16

VW-Käfer, Bj. 1986
34 PS | 1184 ccm

Team Volkssolidarität Stadtverband Chemnitz
Tobias Tuchscherer Chemnitz | Melanie Tuchscherer Chemnitz

500 Millionen Jahre

Rekorde der Tierwelt die uns inspirieren.

Der Nautilus lebt seit 500 Millionen Jahren auf der Erde – ein wahrer Oldtimer der Tierwelt.

HB-Werbung und Verlag GmbH & Co. KG · Schenkenberg 40 | 09125 Chemnitz · Tel. 0371 56160-0 · info@hb-werbung.de · www.hb-werbung.de

Zwönitzer
handwerklich gebraut

DIE RÄUMLICHKEITEN UNSERES GASTHOFES
täglich ab 11.00 Uhr geöffnet | Mo-Do: von 14-17 Uhr geschlossen

Mit einem herzlichen „Glück Auf!“ begrüßen wir Sie in der Brauerei Zwönitz, gegründet 1997. Unsere Erlebnisgastronomie bietet Ihnen deftige und erzgebirgische Speisen, zu genießen in urig rustikaler, gemütlicher Atmosphäre.

LASSEN SIE SICH IN DIE RUSTIKALE WELT DER BIERBRAUKUNST & ERZGEBIRGISCHEN SPEZIALITÄTEN ENTFÜHREN.

So können Sie uns erreichen:
Brauerei Zwönitz
Dominik Naumann
Grünhainer Straße 15
08297 Zwönitz / Erzgebirge
Telefon 03 77 54 / 5 99 05
Fax 03 77 54 / 5 99 06
kontakt@brauerei-zwoenitz.de

Besuchen Sie uns auch im Web unter:
www.brauerei-zwoenitz.de
facebook.com/brauerei.zwoenitz



17

Audi 80, Bj. 1976
54 PS

Team Volkssolidarität Stadtverband Chemnitz
Stephan Ullrich Chemnitz | Alexander Merkel |
Helene Hohenstein Chemnitz



18

VW Golf 1 Cabrio, Bj. 1993
102 PS | 1781 ccm

Team Volkssolidarität Stadtverband Chemnitz- EURO Plus Senioren Betreuung GmbH
Jan Mehlhorn Chemnitz | Nikola Häslar Chemnitz



21

EMW 327/2 Cabrio, Bj. 1954
55 PS | 2000 ccm

Falko Müller Hohenstein-Ernstthal
Andrea Müller Hohenstein-Ernstthal



22

Porsche 911 SC Targa, Bj. 1980
188 PS

Steffen Zehl Mahlow | Heike Zehl Mahlow



19

Barkas 992, Bj. 1984

Team VHN GmbH Volkssolidarität Hausnotruf
Uwe Pönitz Chemnitz



20

VW Käfer, Bj. 1972
50 PS | 1570 ccm

Team Sanitätshaus Hertel
Robert Schieferdecker Limbach-Oberfrohna
Nicole Lehmann | Dirk Hertel Limbach-Oberfrohna



23

BMW 3 E21 Baur Cabriolet, Bj. 1978
98 PS

Roland Wilke Blankenfelde | Kerstin Wilke Blankenfelde



24

Ford Mercury Cougar, Bj. 1976
200 PS | 5000 ccm

Konny Roscher Brand-Erbisdorf
Jule Rupf Brand-Erbisdorf

HCH
SUPERIOR

Hotel Chemnitzer Hof
www.chemnitzer-hof.de

Tradition - Erfahrung - Leidenschaft
Ihr inhabergeführtes Business-Hotel im Herzen von Chemnitz,
der Kulturhauptstadt 2025!

Wir bringen Sie auf den richtigen Weg

VEMOWA
Verkehrs-Montage GmbH

Baustellen- und Verkehrsabsicherungen
wir liefern und bauen auf

- bei Bauarbeiten im öffentlichen Verkehrsraum
- bei Veranstaltungen aller Art und Sportevents
- Planung und Erstellung der Verkehrskonzepte

Lieferung und Montage von StVO-Beschilderung

VEMOWA
Straßenbau GmbH

Einbau von Asphalt zur Wiederherstellung
von Straßenoberflächen
Tiefbauleistungen und Montage
von Lichtsignalanlagen
Tiefbauleistungen und Montage
von Großbeschilderung

VEMOWA Am Börnchen 4, 04159 Leipzig
Tel.: 0341 46785-0, Fax 0341 46785-17
e-mail: info@vemowa.de, www.vemowa.de



25

VW Jetta, Bj. 1988
75 PS
Oliver Sennewald Brand-Erbisdorf
Axel Roscher Brand-Erbisdorf



26

Austin Healey 100/6, Bj. 1957
114 PS | 2639 ccm
Michael Timm Plauen | Tobias Timm Plauen



27

Porsche 928 S, Bj. 1984
310 PS | 4700 ccm
René Günther Zwönitz | Heidi Günther Zwönitz



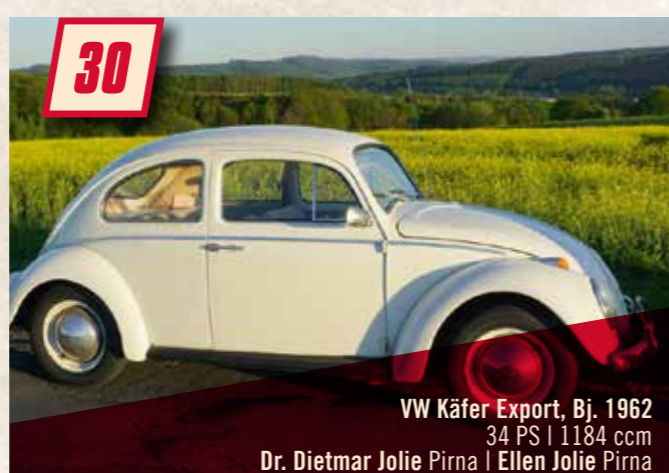
28

Alfa Romeo 75 Judy, Bj. 1991
120 PS | 1800 ccm
Alexander Raabe Chemnitz | Esther Drescher Chemnitz



29

MB 220 SE Cabriolet, Bj. 1965
120 PS | 2200 ccm
Andreas Eck Chemnitz | Steffi Kressmann Chemnitz



30

VW Käfer Export, Bj. 1962
34 PS | 1184 ccm
Dr. Dietmar Jolie Pirna | Ellen Jolie Pirna



Schauwerkstatt



Ladengeschäft



Erlebniswerkstatt

Seiffener
Volkskunst
www.schauwerkstatt.de



www.young-classic-cars.com

Ihr Händler für
Klassische Fahrzeuge

Showroom

Adelsbergstraße 263, 09127 Chemnitz
geöffnet nach tel. Vereinbarung

Alexander Raabe

Fon: 0371 4958378 · Fax: 0371 9092840

Mobil: 0172 3464136 · post@young-classic-cars.com

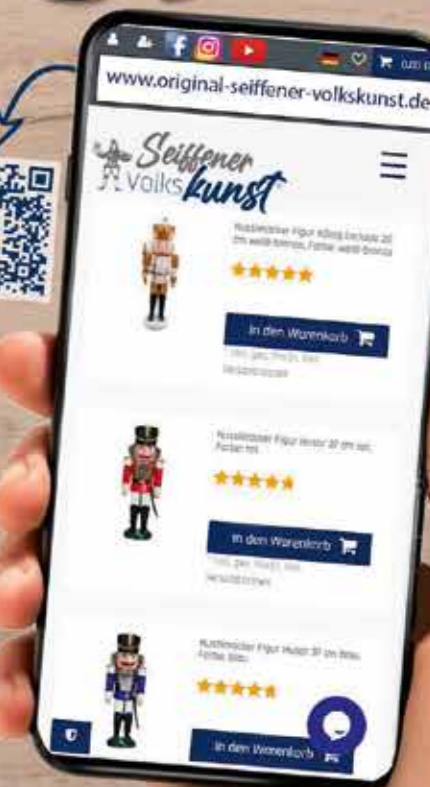
Wir leben *Kunst* handwerk

Alles begann 1958 in einem idyllischen Dorf im Erzgebirge. Der malerische Kurort Seiffen ist für uns Heimat, hier hat unser einzigartiges Kunsthandwerk seine Wurzeln.

Edle Nussknacker, Räuchermännchen, Pyramiden und Lichterbögen zaubern Groß und Klein ein Lächeln in die Herzen.

In feinsten Handarbeit entstehen in der ersten Schauwerkstatt Seiffens hochwertige Unikate aus dem Erzgebirge. Sie möchten unseren Kunsthandwerkern zuschauen und Ihr eigenes Souvenir basteln?

Bei uns in Seiffen sind Sie willkommen.



Bahnhofstraße 12 | 09548 Kurort Seiffen

31

MAG 1500, Bj. 1958
68 PS
Carsten Lauterbach Dresden | Anke Lauterbach Dresden

32

VW 1302 RS, Bj. 1972
130 PS | 2000 ccm
Roy Freiherr von Koenig Flensburg
Stefanie Engelbrecht Baschütz

33

BMW850i, Bj. 1992
300 PS | 4988 ccm
Gerhard Brunke Lehrte | Oliver Brunke Lehrte

34

Mercedes 280 SL, Bj. 1977
174 PS
Peter Meier Hartmannsdorf
Heike Kaiser | Johanna Kaiser Hartmannsdorf

35

MB 220S Ponton, Bj. 1958
106 PS | 2195 ccm
Mike Porstmann Dachau | Christine Porstmann Dachau

36

AUDI 100 Coupe S, Bj. 1971
115 PS | 1858 ccm
Yannic Cyffka Drebach | Martin Dietze Drebach

37

MB W123, Bj. 1940
109 PS | 1988 ccm
Stefan Wackwitz Leipzig | André Seebe Leipzig

38

DKW F8, Bj. 1986
20 PS | 2500 ccm
Kay Werner Plauen | Daniela Ketzler Plauen

NICHT NUR ZUR RALLYE,
**GUTE PFLEGE
KOMMT AN.**



EURO

#Teamgeist

Lerne unsere Pflegeeinrichtungen an 21 Standorten in Sachsen und Bayern kennen und komm in unser Team.

/europlussenioeren

Jetzt bewerben

Jetzt Ausbildung starten

www.europlus.de/karriere



39

VW Golf Country, Bj. 1991
98 PS | 1781 ccm
Hans-Ulrich Werner Zwickau | Inge Werner Zwickau



40

MB 500SEC, Bj. 1986
245 PS
Heinz Prager Markneukirchen | Sigrid Prager Markneukirchen



41

MB SL350, Bj. 1973
200 PS | 3500 ccm
Gerd-Peter Ebert Leipzig | Eva-Maria Ebert Leipzig



42

VW Käfer, Bj. 1978
Jürgen Gersonde Lübbenau | Marion Gersonde Lübbenau



43

MB R129 SL280, Bj. 1995
192 PS | 2799 ccm
OMR Dr. Manfred Grube Chemnitz | MR Dr. Uta Bley Chemnitz



44

VW Golf1 Cabrio, Bj. 1989
95 PS | 1800 ccm
Dirk Schreier Lauter-Bernsbach
Jürgen Schreier Lauter-Bernsbach



45

MB R107 SL500, Bj. 1989
144 PS | 4800 ccm
Holger Brehm Nordhausen | Evelin Brehm Nordhausen



46

Ford Mustang, Bj. 1968
200 PS
Ingmar Lang Chemnitz

Original
CROTTENDORFER
SEIT 1936
RÄUCHERKERZENLAND



15m hohe Räucherkerze

Das ganze Jahr!
TRADITION UND HANDWERK
ERLEBEN

- ▲ 3 Kreativwerkstätten für's „Räucherkerzen selbst herstellen“
- ▲ Museumsführung durch die größte Räucherkerze der Welt
für beide Veranstaltungen ist eine Voranmeldung nötig
- ▲ modernes Café AnnaBella mit dem wahrscheinlich besten Kaffee im Erzgebirge und einer herrlichen Außenterrasse - Panoramablick auf den Schießberg inklusive Tischreservierungen bitte unter Tel.: 037344138690
- ▲ ein liebevoll ausgestalteter Marktbereich mit abwechslungsreichem Verkaufsangebot und einer lustigen Spielecke für „Zwerge“
- ▲ großer Outdoor-Erlebnis-spielplatz



Crottendorfer Räucherkerzenland · Am Gewerbegebiet 1 · 09474 Crottendorf
Telefon: 037344 138686 · www.crottendorfer-raeucherkerzen.de



47

Ford Taunus, Bj. 1977
90 PS | 1981 ccm

Daniel Schumacher Chemnitz | Anja Herrbach Chemnitz



48

BMW 635 CSI, Bj. 1984
218 PS | 3406 ccm

Uwe Postel Krumhermersdorf | Yvonne Postel Krumhermersdorf



49

Corvette C1, Bj. 1959
230 PS | 5.000 ccm

Hendrik Seidel Eibenstock | Ulrike Seidel Eibenstock



50

MB 280 CE, Bj. 1982
185 PS | 2800 ccm

Mike Kluge Radeberg | Antje Sachs Radeberg

HERZLICH WILLKOMMEN IN DER AUTOHAUS CHEMNITZ GMBH



Foto: Toyota

Wir freuen uns ganz besonders, nach 2 Jahren wieder Partner und Gastgeber der Historic Rallye Erzgebirge zu sein und begrüßen die Rallye Teilnehmer zu unserem, zur Tradition gewordenen Grillabend, in der Autohaus Chemnitz GmbH. Wir wünschen allen Teams viel Erfolg und den Organisatoren eine gelungene Rallye.

Die Geschäftsleitung und die Mitarbeiter der AHC-Gruppe.

AUTOKOMPETENZ IN SACHSEN



Chemnitz
Altmittweida
Annaberg-Buchholz
Freiberg
Lauter-Bernsbach



Chemnitz
Altmittweida
Annaberg-Buchholz
Niederdorf/Stollberg



Chemnitz



Das Organisationsteam der Historic Rallye Erzgebirge bedankt sich bei den Sponsoren und Unterstützern:

